

TEKX04-21-16

Scania hybrid

-
- Bakgrund

Som en aktör inom logistikbranschen med kontaktytor mot flertalet intressenter, behöver Scania driva den hållbara utvecklingen framåt för att vara fortsatt konkurrenskraftiga. Logistiken spelar en allt större roll för att skapa hållbarhet i samhället, inte minst med tanke på e-handels framfart, allt mer komplexa och integrerade globala leverantörsnätverk samt ökade kundkrav på leveransservice.

- Problem

Lastbilstrafik spelar idag en central roll genom hela logistikkedjan. Som den bedrivs i dagsläget genererar den en ansevärd mängd av utsläppen från transporter vilket skapar incitament till förbättring. Helt elektrifierade lastbilar har en stor initial investeringskostnad samt osäkerheter i drifttid och laddningsmöjligheter, därav är marknaden skeptisk i dagsläget.

En potentiell väg för att stävja skepticismen till helt elektrifierade lastbilar är att undersöka någon form av hybridlösning där batterier kan monteras på släpet och exempelvis stå för driften i urbana miljöer. Detta skulle kunna förbättra laddningsmöjligheterna då laddstationer kan monteras i terminaler för att möjliggöra laddning vid lastning och lossning.

- Syfte

Detta arbete syftar till att undersöka hur en hybridlösning för lastbilar skulle kunna utformas. Finns det några hållbarhetsvinster, samt är lösningen kommersiellt gångbar? Arbetet kommer även undersöka om ett sådant erbjudande kan anses relevant för Scantias profil och kompetens.

- Metod

En inledande litteraturstudie kommer att genomföras i syfte att skapa överblick över ämnesområdet. En empirisk datainsamling kommer att genomföras för att samla data från bl.a. Scantias kunder. Efter en analys och diskussion presenteras en potentiell väg framåt.

Prioriterad avdelning
Service Management & Logistics

Kontakt TME: Erik Bohlin, examinator, Avd STS

Medlemmar:Felix Backgård, Sam Noble, Andreas Hawerman