



CHALMERS

Kandidatarbete

Examenskod ACEX10



Desorption och sorption av trafikrelaterade partiklar

Mikroplaster är ett globalt miljöproblem som fått mycket uppmärksamhet de senaste åren. Tidigare studier visar på att partiklar från väg- och däckslitage är den största källan till sekundära mikroplaster.

För att förstå spridningsvägar och därmed kunna bedöma risker med trafikrelaterade partiklar behöver man förstå fastläggningsprocessen (sorption) och risken för utlakning (desorption) från dagvatten, sopsand, brunns- och dikessediment samt mark. Syftet med arbetet är att titta både på mikroplaster och miljögifter (t.ex. PAH och metaller). Informationen som tas fram kan vara användbar vid markmodellering samt modellering av yt-, grund- och dagvatten. Beroende på gruppstorlek, kan arbetet anpassas, både till att bli mer omfattande, men också till att endast innehålla inledande försök och analyser. Metoder för laktester finns, men än har ingen tittat på kombinationer av föroreningar, i synnerhet inte med avseende på mikroplast.

Förslag på litteratur:

- VTI:s kunskapssammanställning till regeringen
- Laktester för risktester av förorenade områden (NV-rapport 5535)

Målgrupp

Samhällsbyggnadsteknik
och Kemiteknik

Gruppstorlek

3-6

Speciella förkunskaper

Markvetenskap
Viss laborativ kunskap

Förslag från

Namn: Ida Järllskog

E-post: ida.jarllskog@vti.se

Handledare

Namn: Ida Järllskog,
Yvonne Andersson-Sköld,
Amir Saeid Mohammadi,
Maria Polukarova

Examinator(er)

Namn:

Ann-Margret Strömwall

E-post:

ann-margret.stromvall@
chalmers.se

Tel:

Kan projektet dubleras?

Ja



CHALMERS

- Sammanställning av lakteter för oorganiska ämnen (NV-rapport 5207)
- (New insights into solubility control mechanisms and the roles of particle- and colloid- facilitated transport of metals in contaminated soils (Löv, 2018))
- Laktet för ickeflyktiga organiska föroreningar- utvärdering och rekommendationer (SGI, 2009).