



Göteborg 31 maj 2021

Ref.: Alternativ drift el / hydraulik

Swede Ship Sublift AB är ett företag som tillverkar en typ av sjösättnings och båtupptagningsvagn. Produkten har funnits en längre tid på marknaden och startade som "Slamkryparen" på 1980 talet. Ett 170 tal vagnar har hittills blivit levererade i Sverige och utomlands. Det unika med vagnen är att det är en "allt i ett" lösning som är dränkbar, dvs vagnen kan gå ner under vattenytan för att hämta en båt och därefter köra den t.ex. till båtens uppställningsplats. Den ersätter t.ex. kran, traktor, sjösättnings- och transportvagnar. Mer information finns på hemsidan www.sublift.com

Vagnens drivning och operation är idag baserat på en dieselmotor och hydraulik. Sedan många år finns det elektriska arbetstruckar som arbetar dagtid och laddar över natten. Sublift är en ganska långsam maskin som jobbar med relativt låga effekter. Det vore intressant att undersöka möjlig eldrift med laddning över natten som alternativ till dieseldrift. Är det möjligt på alla maskiner 12t, 25t, 40t och 90t? Kan den utformas för en uppgradering av befintliga maskiner?

Arbetet skulle vara uppdelad i flera steg med möjlighet till utvärdering och beroende på resultat modifiering under arbetets gång:

Del 1: Fastställa energiförbrukning och hur stor batteribank som behövs för drift i x antal timmar.

Del 2: Hitta lämpliga tekniska lösningar

Del 3: Göra en ekonomisk och miljömässig utvärdering av framdrivning

Tiden för examensarbetet är tänkt som heltid i 1 ½ till 3 månader.

Till examensarbets hjälp finns handledning av Anders Eriksson samt undertecknad.

Peter Hartzell

General Manager

Göteborgskaderns Plats 8

426 71 Västra Frölunda

Sweden mob: +46 735 247 118.

Follow us on Facebook

www.sublift.se

www.swedeship.se

