

Exjobbsförslag till MMSX10:

Pilot boarding arrangements – an analysis of reported non-conformities/incidents from Swedish maritime pilots

Bakgrund:

Lotslejdare och deras brister samt användande är ett ständigt återkommande tema inom sjöfarten och inom lotskåren i synnerhet då det är en central säkerhetsfråga. Efter några incidenter aktualiseras frågan åter på flera nivåer såväl internationellt som nationellt. Svenska lotsar rapporterar när en lotslejdare inte uppfyller krav och en analys av rådande läge skulle kunna ge svar på eventuella åtgärder.

Frågeställning:

Hur vanligt är det med felaktigt monterade eller dåligt underhållna lotslejdare vid svenska lotsplatser?

Hur skulle Sjöfartsverket kunna arbeta för att höja medvetenheten om riskerna med bristfällig riggning och underhåll av lotslejdare?

Metod:

Analys av inkomna rapporter i Sjöfartsverkets avvikelserapporteringssystem samt kombination av annan metod (ex enkät, intervju). Sjöfartsverket har en intern grupp som arbetar med frågan vilka kan utgöra en värdefull resurs.

Handledare:

Extern handledare: Lars Axvi, lars.axvi@sjofartsverket.se

Intern handledare: Reto Weber, reto.weber@chalmers.se