

Exjobbsförslag till MMSX10:

Understanding pilotage – using FRAM to understand the everyday work of a maritime pilot

Bakgrund:

Att förstå hur lotsning fungerar i praktiken är angeläget ur många perspektiv. Lotsningen i Sverige genomgår flera förändringar vilka är sprungna dels ur ett förändrat rekryteringsunderlag dels av digitaliseringen i allmänhet. Förändringsarbete ställer krav på att man förstår hur arbetet som utförs ser ut i syfte att kunna vidta rätt åtgärder när det gäller organisering av arbetet och adekvat utbildning.

Frågeställning:

Hur ser lotsens normala arbetssituation ut?

Arbetet kommer sannolikt att behöva begränsas till att exempel omfatta vissa delar av lotsningen.

Tanken med arbetet är att tränga djupare in i lotsen vardag, hur lotsen bidrar till att skapa säkerhet och hur variabilitet i systemet hanteras.

Kräver studenter som är villiga att läsa och sätta sig in i FRAM. Då mycket av litteraturen är på engelska föreslås att arbetet skrivs på engelska.

Metod:

FRAM – Functional Resonance Analysis Method

Metoden är utvecklad för att generera modeller som beskriver system och analysera variabiliteten i systemets funktioner, hur dessa kan skapa resonans och vilka faktorer som bidrar till variabilitet. Genom att identifiera sådana faktorer kan systemet utvecklas, så att det stärks och stabiliseras. FRAM är användbart för bland annat design av nya system, kartläggning av befintliga system för förbättringsarbete, riskanalys och händelseanalys.

Handledare:

Extern handledare: Lars Axvi, lars.axvi@sjofartsverket.se

Intern handledare: Reto Weber, reto.weber@chalmers.se