

TEKX04-22-13

Hållbar el och infrastruktur

Problem

De senaste åren har el-fordonen ökat drastiskt, men den befintliga infrastrukturen hänger inte med och bristen på laddningsstationer begränsar vid transporter. När kan man förvänta sig att en infrastruktur för transport i Sverige och ute i Europa är klar och vems ansvar är det att se till att detta sker? Vad finns det för begränsningar och hur tänker staten kring det? Finns det tillräckligt med material och grön el för att bygga upp det systemet?

Syfte

Att prognostisera antal år tills infrastrukturen i Sverige och närliggande länder anpassats för elektrifierades lastbilar och möjliggör längre eldrivna transporter. Hur ser acceptansen ut för att bygga ut laddstationer i Sverige och närliggande länder? Vilka aktörer kan tänkas bidra till att denna utbyggnad blir möjlig? Vilken roll spelar dagens stora lastbilstillverkare med sin F&U i att initiera detta?

Metod

Intervju med transportföretag för att kartlägga vart i Sverige och Europa majoriteten av godstransporter går, för att ur denna aspekt veta vilka vägar som är relevanta att införa laddningsmöjligheter på. Därefter kommer val göras för vilka transportsträckor som ska analyseras djupare. Analyserna kompletteras då med intervjuer med kunniga personer inom ämnen som t.ex. infrastruktur, laddningsstationer, el-produktion, el-förbrukning, fordon, transport samt lagar och regler. Detta för att ge en bild om en fungerande infrastruktur inom området kan vara på plats.

Förvalda medlemmar

Alva Jansson

Fanny Söderling

Felicia Svensson