



CHALMERS

Kandidatarbete

Examenskod ACEX10



Skreden i Surte 1950. Bild från Vänersborgs museum

Skredrisk längs Göta Älv

Senast år har det utförts olika utredningar av stabiliteten längs Göta älv där många delar påvisar för låga säkerheter enligt regelverket. Detta medför att många områden måste åtgärdas vilket innebär stora kostnader och miljöpåverkan.

Detta projekt syftar till att undersöka, identifiera och kvantifiera skredriskerna i en vald sektion längs Göta älv.

Inom projektet kan gruppen välja att lägga fokus på en eller flera av följande alternativ:

- Rörelser i slänten för att bedöma skredrisken
 - Kort och långtidsperspektivet
- Beräkningar enligt klassiska metoder (Geo-Slope/w - LEM)
- Tekniska lösningar
- Miljöpåverkan t.ex. "CO₂-footprint"

Förslag på litteratur:

- Craig's Soil Mechanics, J. Knappett & R. F. Craig
- Geoteknik, Jordmateriallära – Jordmekanik, G. Sällfors

Målgrupp

Samhällsbyggnadsteknik

Grupstorlek

3-6

Speciella förkunskaper

-

Förslag från

Namn: Mats Karlsson/Carolina Sellin

E-post: mats.karlsson@chalmers.se

Tel: 031-772 21 01

Handledare

Namn: Mats Karlsson

E-post: mats.karlsson@chalmers.se

Tel: 031-772 21 01

Examinator

Namn: Minna Karstunen

E-post: minna.karstunen@chalmers.se

Tel: 031-772 21 44

Kan projektet dubbleras?

Ja

Om någon av följande aspekter kommer att integreras

- Digitalisering
- Hållbar utveckling
- Klimatförändringar
- JML (jämlighet, mångfald och likabehandling)
- Övrig