

# Ökad transporteffektivitet genom minskad tompositionering av containrar

**Inblandade organisationer: SSPA och Chalmers**

## **Sammanfattning:**

I dagsläget sker alltför mycket tompositionering av containrar i det svenska transportsystemet. Även om en viss del av förflyttningen av tomma containrar är nödvändig på grund av obalanser i utgående och inkommande godsflöden i olika geografiska områden, bedömer praktiker och forskare att det finns stor potential för effektivisering både i form av färre onödiga transporter och ökad användning av energieffektivare trafikslag. Projektets syfte är att bidra till en ökad transporteffektivitet genom att förstå hur tompositionering av containrar i transportsystemet kan minskas och effektiviseras, i form av ökad kunskap om nuläget, effektiviseringspotentialen och konkreta förbättringsförslag. Projektet kartlägger tompositionering av containrar i Sverige i siffror samt beskriver arbetssätt och förklaringsmodeller. Effektiviseringspotentialen beräknas. Förbättringsåtgärder, inklusive organisatoriska förändringar och aktörssamverkan föreslås baserat på hinder och incitament hos aktörer.

## **Möjliga ämnen och exempel på frågeställningar till ex-jobb inom projektet:**

- Transportköparens/Varuägarens perspektiv på tompositionering (främst intervjuer). Hur arbetar transportköparen med tompositionering av containrar? Vilka hinder och drivkrafter finns för att minska tompositionering av containrar? Hur kan transportköparen påverka/bidra till minskad tompositionering?
- Tompositionering idag (kan innefatta både kvantitativt och kvalitativt arbete). Hur sker tompositionering av containrar i det svenska transportsystemet (kan avgränsas till en region)? I vilken utsträckning används olika transportsätt när containrar tompositioneras? Hur arbetar man internt, inom bolag (såsom rederier), med att planera tompositioneringen? Hur samarbetar man mellan bolag?
- Potential att minska tompositionering (kräver ett case-företag). Hur sker tompositionering av containrar i företaget idag? Vilken potential (både kvalitativt och kvantitativt) finns att minska tompositioneringen? Vilka åtgärder skulle kunna realisera en sådan potential?

## **Kontakt:**

**SSPA** - Vendela Santén <Vendela.Santen@sspa.se>

**Chalmers** - Violeta Roso <violeta.roso@chalmers.se>