

# Slow Steaming från varuägarnas perspektiv



TREFF 2015-08-27

**Christian Finnsgård and Joakim Kalantari, *SSPA Sweden AB, Research***  
**Violeta Roso, *Chalmers tekniska högskola***  
**Johan Woxenius, *Göteborgs universitet***



Finansierad av Sjöfartsverket

# Slow Steaming Logistics - syfte

”Syftet med projektet är att utforska och förklara hur varuägare hanterar effekterna av hastighetsreducering inom sjöfarten i sina försörjningskedjor.”



# Bakgrund

Varför?

- Överskott av kapacitet
- Höga bunkerpriser
- Låga fraktpriser

# Bakgrund

- Historiskt så har slow steaming applicerats inom sjöfarten för att reagera på marknadsförändringars mönster.
- När det har införts, har det införts ensidigt av rederier.

# Slow Steaming – tekniska/logistiska trade-offs

- Lägre bunkerförbrukning per tidsenhet
- Lägre utsläpp av växthusgaser
- Lägre utnyttjandegrad av fartygskapaciteten
  - Högre kapital- och personalkostnader
  - Lägre kapacitet tillgängligt (eller absorberar fleet capacity)
- Negativ genomförandekostnad
- Längre transittider till sjöss
- Högre tillförlitlighet (?) Ja? Nej? Verkligen?

# Slow Steaming Logistics – metod

- Litteraturstudier
- Urval av fallstudieföretag
- Intervjuer med sex respondenter, som representerade en diversifierad mix av företag som alla använde trans-ocean container shipping i sina försörjningskedjor
- En större avslutande workshop med alla deltagande företag och experter som validerade resultaten

# Slow Steaming Logistics – resultat från studien

- Slow steaming inträffade under 2008-2009 enligt varuägarna
- De ökade seglingstiderna noterades av varuägarna
- Seglingstiderna följs av vissa varuägare, andra använder rapporter av tex DHL och Schenker
- Den upplevda performance är inte sämre nu än 2008
- Varuägarna kan INTE påverka seglingstiden
- Tillförlitligheten den viktigaste faktorn för alla varuägare



# Slow Steaming Logistics – resultat från studien

- Tillförlitligheten är för varuägare viktigare än ledtid
- I trade-off mellan tillförlitlighet och ledtid, finns acceptans för ökad ledtid om tillförlitligheten förbättras.
- Fraktvolym ger påverkanskraft – men ingen varuägare är stor nog att kunna påverka rederierna. I denna studie deltog globala aktörer med världskända varumärken – utan kraft att kunna påverka.
- Väg- och järnvägstransporter sågs som betydligt mer responsiva till varuägarnas krav och önskemål.

# Slow Steaming Logistics – resultat från studien

- Diversifierade erbjudande avseende seglingstiden önskas av varuägarna.
- Alla varuägare ville kunna välja seglingstiden
- Några begärde kortare seglingstider
- Några begärde lägre kostnader
- En (1!) nämnde lägre miljöpåverkan
- Tillförlitlighet ansågs viktigast av alla – även till en högre kostnad

# Slow Steaming Logistics – framtiden

- Detta var första steget i ett nytt forskningsprogram, som finansierats av Sjöfartsverket
- Nästa steg är: SlowEuRo

Tack för er uppmärksamhet!

Christian Finnsgård

Tekn. Dr.

SSPA Sweden AB, Research

[christian.finnsgard@sspa.se](mailto:christian.finnsgard@sspa.se)

031-772 9156

