

Förslag om examensarbete inom parkeringsnormer för bil och cykel i nyproduktion av bostäder inom Riksbyggen

Fråga om bilparkeringsplatser och cykelparkeringsplatser blir allt viktigare vid utveckling av nya bostadsfastigheter. Forskning visar att tillgång till parkering också påverkar våra mobilitetsvanor och är därmed ett viktigt styrmedel för att nå klimatmål som att minska utsläppen i transportsektorn. Examensarbete inom området skulle kunna göra en nulägesanalys genom att undersöka användning och efterfrågan på parkeringsplatser för både bil- och cykel i våra nybyggnadsprojekt som vi färdigställt de senaste åren. Faktorer som skulle kunna analyseras är t ex antal parkeringsplatser, kostnad, beläggning, kö. Gärna även bilpoolsanvändning i de fall sådan pool finns knuten till fastigheten.

Är det vi producerat i nivå med vad de boende efterfrågar nu och i framtiden? Skiljer det sig mellan olika produktioner och om så vad är det som påverkar?

Möjliga inriktningar

Vi ser särskilt att krav på antal cykelparkeringar har ökat och här efterfrågas sätt att få plats med cyklar på effektivt sätt. Och hur många cyklar behöver vi egentligen plats för? Om vi har en cykelpool bör vi kunna sänka antalet cykelparkeringsplatserna vilket dagens parkeringsriktlinjer inte medger. Trafikkontoret i Göteborgsstad stad har efterfrågat om vi har underlag på hur cykelinnehav ändras vid cykelpool, vilket vi idag inte har underlag på.

En annan inriktning skulle kunna vara att efter nulägesanalysen blicka framåt och titta på hur vi kan utforma förutsättningar för hållbara mobilitetslösningar i exempelvis Backaplan-området i Göteborg. Där kommer Riksbyggen att utveckla bostäder under många år framåt. Detaljplan för området håller nu på att tas fram.

Kontaktperson på Riksbyggen:

Charlotta Brolin, Hållbarhetsspecialist

Riksbyggen stöttar med dataunderlag och kontaktpersoner vid behov inom bostadsrättsföreningarna samt regelbundna avstämningar/handledning enligt ök.

Kontaktperson och handledare på Chalmers:

Frances Sprei, docent inom hållbar mobilitet, SEE
fsprei@chalmers.se ; 031-772 2146