



Exempel på fjärtransportfordon (Volvo FH16).

Förarmiljöer för framtidens fjärtransportfordon

Hur kommer framtidens fjärtransportfordon se ut? Hur ska en interiör se ut för att attrahera unga människor? Är det unika behov jämfört med interiörer för äldre förare?

Uppdraget innebär att studentgruppen ska ta fram ett koncept för interiöra miljöer i framtidens fjärtransportlastbilar.

Vi ser gärna att studenterna både tittar på förarmiljö och boendemiljö, miljöer som är optimerade för fordon som körs långa sträckor, dag som natt, mellan länder och över kontinenter (Tung transport, 'Demanding Long Haul', lastbil med trailer, föraren sover ofta i bilen, stannar endast för lagstadgad vila, samma förare kör ofta 'sin bil')

Volvo kommer att förse studentgruppen med vissa grundläggande ergonomi/geometri/ funktions/lagkrav men i övrigt vill vi se en kreativ och 'fri' angreppsvinkel, gärna ur en 'ung människas synvinkel' på hur framtidens förarmiljö ska vara beskaffad för att bli rolig, säker, intuitiv och bekväm. Sannolikt innebär detta för studentgruppen fältstudier, intervjuer, kvalitativa undersökningar, prototypbygge, litteraturstudier, simuleringar etc.

Litteraturförslag:

Målgrupp
TD

Grupstorlek
Mellan 5och 6

Speciella förkunskaper

Förslagsställare
Namn Andreas Dagman
E-mail andreas.dagman@chalmers.se
Telefon 0317721472

Namn Martin Claesson
och Johan Jarlengrip
E-mail martin.claesson@volvo.com,
073 9021882
johan.jarlengrip@volvo.com
073 9028748

Handledare
Namn TBD
E-mail
Telefon

Namn
E-mail
Telefon

Examinator(er)
Namn Lars-Ola Bligård
E-mail lars-ola.bligard@chalmers.se
Telefon

Namn
E-mail
Telefon

Kan det dubbleras?
Ja